

Novinky a inovace pro rok 2016

Také pro nadcházející sklizňovou sezónu si připravili výrobci techniky pro sklizeň obilnin mnoho novinek, jejich ucelený přehled i několik zajímavostí za světa přinášíme v následujícím příspěvku.

Farmářské modely



Po sériích C9000 a C7000 představených firmou Deutz-Fahr v předešlých letech, byl program doplněn farmářskou řadou C6000, která nahrazuje typ 6040. Jejich designové zpracování bylo stylizováno s většími řadami a vzniklo opět ve spolupráci se studiem Giugiaro. C6000 mají nové větší a komfortnější kabiny, všechny původně mechanicky ovládané prvky jsou nahrazeny elektronickými systémy soustředěnými na multifunkční páku.

Mlátičky C6005 a C6005TS mají konvenční mláticí mechanismus s pětidílnými klávesovými vytrásadly, u druhého modelu doplněné rotačním separátorem. Zásobníky zrna mají kapacitu 7000 litrů, k dispozici jsou standardní žací adaptéry v záběrech 4,2 až 6,3 metru, případně adaptéry vario se záběry 5 až 6,5 metru. Disponují motory Deutz TCD L6 Tier4f se zdvihovým objemem 6,1 litru o maximálních výkonech 250 koní.

Se čtyřválcovým motorem



Na modernizaci nejmenších modelů se zaměřil také koncern Agco, jehož evropský výrobní závod se nachází v italské Breganze. Nejmenší typy označené Massey Ferguson 7340, Fendt 5185E a Laverda M180 jsou nově vybaveny čtyřválcovými motory Agco Power, které nahrazují původní šestiválce Iveco. Jedná se o stejné motory, jaké jsou montovány do traktorů řady MF 6600, mají zdvihový objem 4,9 litru a výkon naladěný až na 176 koní. U větších sourozenců

Masey Ferguson 7344, Fendt 5225E a Laverda M200 zůstal 7,4-litrový šestiválec Agco Power s výkonem 218 koní.

Velmi zajímavým prvkem je nový segmentový mláticí koš, jeho první polovina může být podle potřeby vyměněna bez nutnosti odpojení šikmé komory. Montáž se provádí přes prostor lapače kamenů a výrazně se tak zkrátí čas nutný pro přestavbu stroje, například pro sklizeň kukuřice. Větší modely se pyšní nově navrženými kabinami Komfort, stylizovanými do designu kabin Skyline, v případě menších typů výrobce zůstal u tradičních kabin Elegance.

Zvýšení kapacit u John Deere



Pro rok 2016 prošly konvenční mlátičky řad W a T kompletní přestavbou a díky zvětšení separačních a čistících ploch vzrostla jejich výkonnost až o 15%.

U mlátiček T s unikátním pětibubnovým tangenciálním mechanismem byl pod mláticím bubnem s průměrem 660 mm prodloužen mláticí koš, zvětšením na 500 mm prošel třetí buben v soustavě který má pouze dopravní funkci a také odstředivý separátor, a to na 800 mm. V přední části mláticího

koše se nachází další nový prvek v podobě výklopné klasňovací lišty, která se začleňuje do procesu v náročnějších podmínkách, například při sklizni ječmene. Zvětšená síťová skříň si díky použití hliníkových komponentů zachovala svoji původní hmotnost, dosahuje celkové

aktivní plochy 5,2 m² u pětiklávesových strojů a u mlátiček se šestidílným vytrásadlem dokonce 6,3 m². Další vylepšení zahrnuje zvětšený výkon výsypného dopravníku na 125 l/sec nebo zvýšená transportní rychlost až na 40 km/h, poprvé v této třídě jsou k dispozici i polopásové podvozky.

Mlátičky W a T disponují šestiválci John Deere s emisní normou Tier 4f, u devítilitrových verzí na typech T560, T660 a T670 vzrostl jejich maximální výkon až na 387, respektive 455 koní.

Novinky u CNH



Stejně jako v řadách New Holland CR a TC došlo u vylepšených mlátiček CX k přeznačení na CX8 a CX7. Hlavní změny se týkají především motorů, které splňují přísné emisní normy Tier4f, pouze u nejvýkonnějšího modelu CX8.90 zůstal motor FPT Tier4i s maximálním výkonem 490 koní. Další inovaci představují nové kabiny vycházející ze společné platformy sklizňových strojů New Holland a jsou již známé z řady CR. Rodinu mlátiček CX obohatil nový člen CX8.85 se šestidílným klávesovým vytrásadlem, motorem o výkonu 450 koní a zásobníkem zrna na 12 500 litrů. K volitelné výbavě pro CX patří různé typy žacích adaptérů se záběry až do 12,5 metru nebo plně odpružené pásové podvozky SmatTrax.



Case IH se zaměřil na aktualizaci menší série jednorotorových axiálních sklízecích mlátiček řady Axial Flow 140, které jsou doplněny přívlastkem Cross Flow. Jedná se o systém čištění doplněný svahovým vyrovnáváním sítové skříně, který dokáže kompenzovat boční náklon až do 12°. Výrobce také snížil počet řemenových převodů v pohonném systému mlátičky a tím zlepšil celkový přístup k pracovním mechanismům. Přepracovaný pojezdový mechanismus je nyní dvoustupňový, k řazení rychlostí je nově určen kruhový volič nahrazující původní řadicí páku. Sérií obsahují modely 5140, 6140 a 7140 s motory FTP Tier4f o maximálních výkonech 312, 400 a 449 koní.

Ještě větší výkon



Firma Claas posílila nejvýkonnější řady sklízecích mlátiček Lexion 700 s hybridním konceptem odloučení zrna, který je složen ze třibubnového tangenciálního mlátičího mechanismu a dvojice axiálních separátorů. U vrcholových modelů 770 a 780 byly s ohledem na emisní normy Tier4f původní vidlicové osmiválce nahrazeny řadovými šestiválci Mercedes-Benz se zdvihovými objemy 15,6 litru o maximálních výkonech 585 a 626 koní. Lexion 760 pohání šestiválec Perkins o výkonu 503 koní, nejedná se nový motor, ale o původní Caterpillar C13. Perkins nyní patří do společnosti Caterpillar, má širokou distribuční a servisní síť, proto došlo k přeznačení motoru. Nejmenší typy 740 a 750 pohánějí opět šestiválce Mercedes-Benz s výkony 405 a 435 koní.

Pro Lexion 700 byl vyvinut nový systém 4D čištění složený z řízených klapků pod rotory, které při práci v kopcovitém terénu usměrňují tok separovaného materiálu na spádovou desku. U 4D systému jsou navíc o jeden segment prodlouženy. Druhým prvkem 4D čištění je automaticky ovládaný ventilátor, který reguluje intenzitu proudu vzduchu v závislosti na podélném náklonu stroje.

U Lexionů 780 a 770 v provedení Terra-Trac byly zvětšeny kapacity zásobníků zrna až na 13 500 litrů, chladícím systémem Dynamic Cooling jsou vybaveny už i menší typy 740 a 750, svahový vyrovnávací systém Montana je volitelně dostupný kromě Lexionu 760 také pro typ 750.

V loňském roce byla do programu zařazená nová generace žacích adaptérů Vario 770 a 930, které jsou již plně variabilní v celém rozsahu 70 cm. Pro letošní rok nabídku rozšířily menší typy Vario 500, 560, 620 a 680.

Další generace Gleanerů



Sklízecí mlátičky Gleaner vyrábí koncern Agco v severoamerickém Hesstonu a jsou určeny především do specifických podmínek zemědělství v severní Americe nebo Austrálii. Jejich koncept je založen na příčně uloženém axiálním rotoru.

Pro rok 2016 přicházejí na trh nové série S9, které nabízejí větší výkonnost i úroveň komfortu. Výrobní program zahrnují typy S96, S97 a S98, první disponuje šestiválcem Agco Power o maximálním výkonu 398 koní, větší dva modely pohánějí sedmiválce o maximálních výkonech 451 a 471 koní. V porovnání s vrcholovými evropskými modely sklízecích mlátiček se mohou tyto hodnoty zdát méně přesvědčivé, s ohledem na odlišné klimatické podmínky i nižší hektarové výnosy ve výše zmíněných regionech jsou ale plně dostačující. Všechny mlátičky mají stejný axiální rotor s průměrem 762 mm a šířkou 2,2 metru. Totožné jsou i zásobníky zrna s objemy 13 700 litrů, jejich výsypný šnek má stále ještě dolní koncepci vyskladnění, ovšem s výkonem 141 l/sec.

Největší vizuální změnu u nové série představují kabiny Vision ze zvětšeným prostorem i vylepšeným výhledem na sklizňový adaptér. Kompletním přepracováním prošla celá ovládací konzole jejíž koncept je v podstatě totožný s evropskými mlátičkami koncernu Agco. Ústředním prvkem kabiny je nový monitor Tyton s barevným dotykovým displejem rozděleným do čtyřech kvadrantů, které umožňují řidičům kombinovaně sledovat i řídit stroj. Výrobce dále prodloužil šikmý dopravník a zvýšil jeho kapacitu, přepracoval pojezdový mechanismus a provedl celou řadu dalších inovací.

Největší záběr na světě



Ve středoevropských státech dosahují žací adaptéry maximálních záběrů do 12,5 metru, najdeme je v portfoliu většiny předních výrobců sklízecích mlátiček. Některé specializované firmy mají v programu i větší záběry, například MacDon vyrábí pásové adaptéry až do šířky 13,7 metru.

Největší záběr na starém kontinentě nabízí rakouská firma Bischoff Schrattenecker, která vyvinula varioadaptéry Ultalight 800 s hybridním odlehčeným rámem v kombinaci hliníku a nerezové oceli, jejich šířky dosahují až 16 metrů.

V současnosti se adaptér s největším záběrem nachází v programu australské firmy MidWest. Jedná se o rodinný podnik zaměřený na produkci žacích adaptérů pásového konceptu do specifických podmínek australského zemědělství. Jejich záběry dosahují až 18,3 metru, jedná se tedy o největší sériové adaptéry na světě.

Arbos se vrací



Sklízecí mlátičky značky Arbos mají poměrně dlouhou historii, v minulosti byly zastoupeny hlavně na italském trhu. V roce 1994 byla jejich výroba ukončena a značka začala pomalu mizet v propadlišti dějin, ale ne na dlouho. Nyní se prostřednictvím čínské společnosti Foton Lovol vrací na evropský trh. Jedná se o jednoho z největších výrobců zemědělské techniky na čínském trhu, který získal práva, poblíž Bologni postavil vývojové středisko a snaží se bývalou italskou značku vrátit zpět na trh.

Vedle traktorů, které již byly veřejnosti představeny, pracuje mateřská společnost čínského závodu Lovol Arbos i na vývoji sklízecích mlátiček, a to i s využitím původní technické dokumentace. Připravované modely C5200 budou moderním vývojem původního typu Arbos 800, měl by to být stroj s pětidílným vytrásadlem a šestimetrovým žacím adaptérem.

David Janda
www.kombajny.wz.cz