

# Nové sklízecí řezačky pro rok 2014

**Claas** uvedl na trh vylepšené série řezaček Jaguar 800 a Jaguar 900. Se svým zaobleným designem jsou nové modely Jaguar 800 hodně podobné řadě Jaguar 900 a i proto využívají optimální cirkulaci vzduchu v chladicí soustavě nebo dobrý výhled.



Nové řezačky Jaguar 800 jsou vybaveny kabinami Vista Cab s operačním konceptem Cebis a asistenčními prvky EASY které byly doposud známé jen z řady Jaguar 900. Další novinkou je, že Jaguar 800 může být vybaven drtičem zrn Multi Crop Craker a mechanickým nastavením urychlovací mezery. Obě řady mají nyní i stejný systém připojení adaptérů, známý systém Dynamic Power uzpůsobující výkon motoru a spotřebu paliva je k dispozici také pro Jaguar 860 a 870. Řada Jaguar 900 má nový systém chlazení Dynamic Cooling který v závislosti na teplotě vody, oleje a stlačeného vzduchu využívá proměnnou regulaci otáček ventilátoru a tím může ušetřit až 12 kW výkonu pro vlastní práci. Jaguar 980 nabízí systém automatického ovládní pojezdové rychlosti Cruise Pilot který byl doposud známý z mlátiček Lexion. Dalším vylepšením prošel vkládací systém, nový je i způsob nastavení délky řezu a snížen byl i poloměr otáčení.

Jaguar	980	970	960	950	940	930	870	860	850	840
motor	Man V12	Man V8	MB V8	MB V8	MB V8	MB R6	MB V8	MB V8	MB R6	MB R6
výkon k	884	775	653	598	510	455	598	510	455	400

**Fendt** z koncernu Agco rozšiřuje výrobní sortiment řezaček, známý typ Katana 65 od příštího roku doplní větší model Katana 85. Ten bude pohánět dvanáctiválec MTU s výkonem 850 koní, oproti menšímu typu je vybaven větším chladičem a palivovou nádrží o objemu 1500 litrů která může být alternativně dodávána v rozděleném provedení na 1250 litrů pro palivo a 250 litrů pro konzervanty. Výhledově se počítá s rozšířením nabídky i směrem dolů, na výstavě Agritechnica byl představen koncept menší řezačky Katana 50 s motorem o výkonu 500 koní.

Firma **Krone** rozšířila výrobní program o dvě menší řezačky BigX 480 a BigX 580 které nahrazují dříve vyráběný model BigX 500. Tyto modely pohánějí motory MTU R6 s výkony 455 a 551 koní které splňují emisní normy Tier 4f.



Pojezdová rychlost může být u těchto modelů nastavena plynule až do 40 km/h. Pracovní mechanismy podílející se na toku píce se zapínají napínáním řemene takže už není potřeba výstupní převodovka u motoru. Řezačky mají oproti svým větším sourozencům užší řezací buben s šířkou 630 mm a průměrem 660 mm který může být osazen 20, 28 nebo 40 noží. Vkládací systém se skládá ze šesti předlisovacích válců, sériově se dodává i systém VariStream optimalizující rovnoměrný tok píce. Všechny řezačky BigX jsou vybavovány novým systémem AutoStop který při poklesu otáček pod 1200 ot/min zastaví adaptér i vkládání a ostatní pracovní mechanismy ponechá v chodu, tím zabrání ucpání stroje pící v době kdy stroj pracuje na hranici výkonu. Nové jsou také kukuřičné adaptéry EasyCollect jak dvoudílné v záběru 6-10 řádků, tak i třídílné v záběru 8-12 řádků. Byla zeštíhlena jejich konstrukce a snížila se tak i jejich hmotnost.

Na veletrhu Agritechnica představila firma **Kemper** studii 2020. Jedná se o doposud největší vyrobený adaptér ke sklizni kukuřice na světě v záběru dvacet řádků. Kemper studie 2020 se pokouší naznačit další možný směr vývoje a firma ukazuje že není problém vyrobit adaptér v jakékoliv šířce.



Na vývoji nových vysoce výkonných řezaček pracuje v současnosti **John Deere**, zatím se objevují pouze „tajně“ pořízené snímky které jsou umístěny na různých internetových diskuzních fórech.